

Anleitung: **SKODA Fabia II Combi (545)** Luftfilter wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

AUSTAUSCH: LUFTFILTER – SKODA FABIA II COMBI (545). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Phillips-Schraubendreher
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Luftfilter – SKODA Fabia II Combi (545). Tipp von AUTODOC:

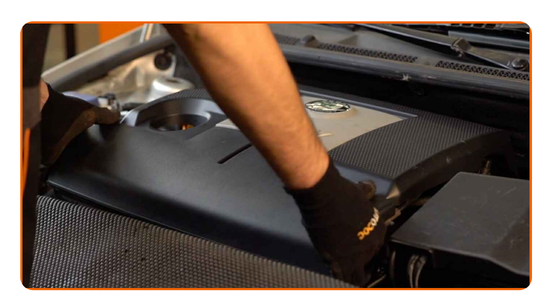
- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: LUFTFILTER – SKODA FABIA II COMBI (545). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

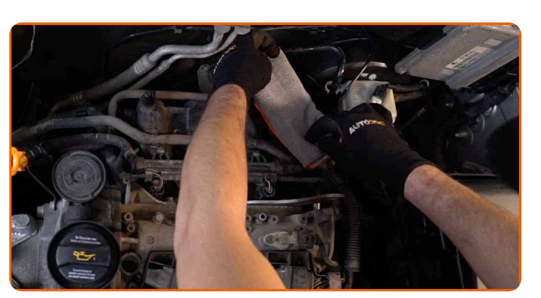
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

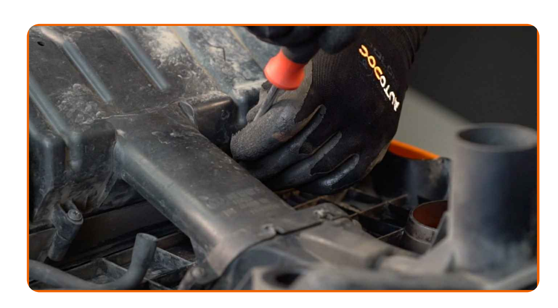
3 Entfernen Sie die Motorabdeckung. Das Luftfiltergehäuse ist in der Motorhaube integriert.



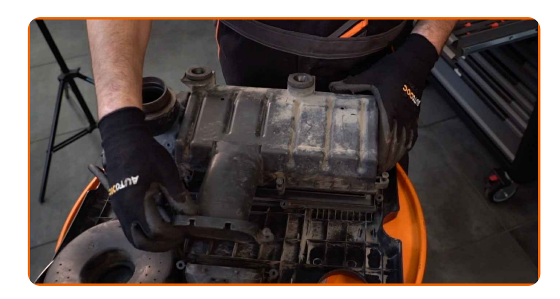
4 Bedecken Sie die Drosselklappe mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



5 Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Luftfilter-Abdeckung. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



6 Nehmen Sie den Filterdeckel ab.



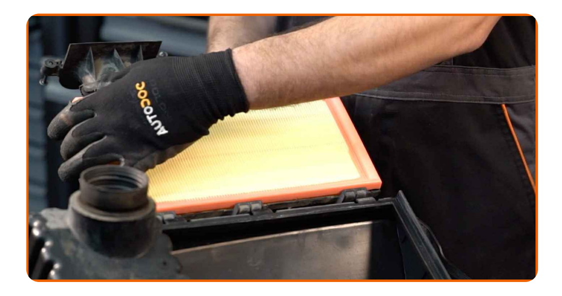
7 Entfernen Sie das Filterelement aus dem Filtergehäuse.



8 Reinigen Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Luftfilters.



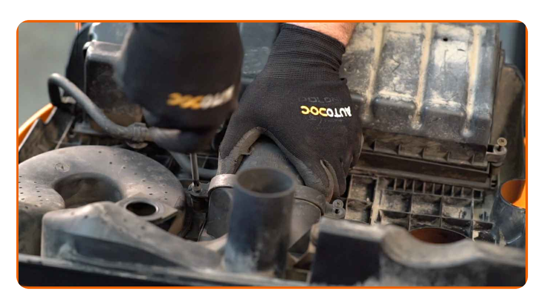
9 Setzen Sie ein neues Filterelement in das Filtergehäuse. Stellen Sie sicher, dass die Filterkante dicht am Gehäuse ansitzt.



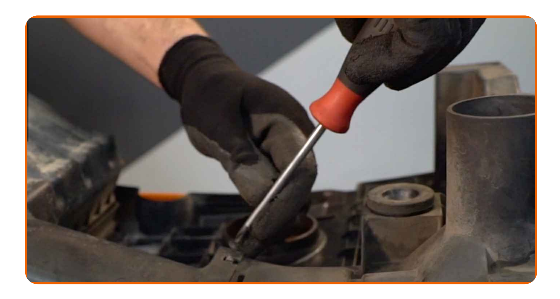
Austausch: Luftfilter – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Überprüfen Sie die korrekte Lage des Filterelements. Verzerren Sie diese nicht.
- Achtung! Verwenden Sie Qualitätsfilter – SKODA Fabia II Combi (545).
- Stellen Sie während des Einbaus sicher, dass Sie Staub und Schmutz daran hindern, in das Luftfilter-Gehäuse zu gelangen.

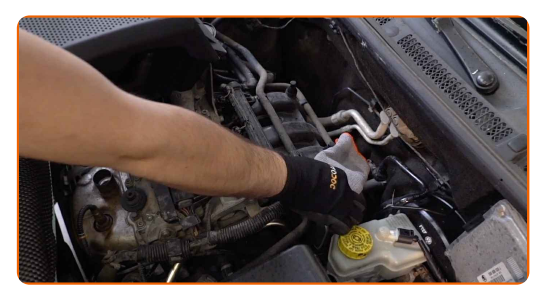
10 Setzen Sie die Luftfilterabdeckung ein. Befestigen Sie diese.



11 Drehen Sie die Befestigungsschrauben der Luftfilter-Abdeckung ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



12 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Drosselklappe.



13 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



Austausch: Luftfilter – SKODA Fabia II Combi (545). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente und der Drosselklappen-Luftansaugleitung nicht verschoben werden.

14 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

15 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

LUFTFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.